



MEMORIAL DESCRITIVO

Obra: Execução de uma Ponte mista com pilares em concreto armado e vigas metálicas.

Dimensão: 10m de extensão por 5m de largura e altura livre de 2,50m.

Local: Rio do Peixe (ao lado da extinta ponte de acesso a Fazenda do Adolfo)

Bom Jardim de Minas - MG, 40 KM da cidade.

1- Características do projeto: O projeto a ser executado prevê a construção de uma Ponte rodoviária de pista única baseada no padrão DNIT – Departamento Nacional de Infra-estrutura Terrestre e Secretaria de Estado de Transportes e Obras Públicas de Minas Gerais, SINAP-MG.

2- Será executada no Rio do Peixe em substituição a antiga Ponte que existia no local mencionado acima, a qual está sofrendo deterioração com as pelas enchentes anteriores. Para garantir a segurança desta obra, à mesma foi projetada com um vão de 8m de forma a proporcionar maior vazão de águas durante as enchentes que ocorrerem.

3- **ESPECIFICAÇÕES GEOMÉTRICAS:** Extensão longitudinal de 10m, largura total de 5m, espaçamento entre eixos de vigas metálicas de 1,66m, utilizando 1 tipos de perfis metálicos, sendo o maior(2x) com 10m a ser fornecido pela EMPRESA GANHADORA. Altura livre da Ponte de 2,50m e outros detalhes conforme projeto executivo em anexo.

4- **INSTALAÇÃO DO CANTEIRO DE OBRAS:** A empreiteira deverá instalar o canteiro de obras dentro das Normas, com abastecimento de energia elétrica, fornecimento de materiais e demais disposições que se fizerem necessárias para o bom andamento dos serviços, levando em conta as condições de segurança do local no que se refere à segurança de pessoas e sinalização, equipamentos de segurança dos funcionários que executarão as obras e manter no local o livro de diário e controle do andamento da obra.

5- EXECUÇÃO DA OBRA:

4.1-LIMPEZA DO LOCAL: O local será previamente demarcado, verificando-se a correta implantação geométrica do projeto, realizando-se a remoção de todos os materiais que possam afetar a perfeita implantação do projeto.



Governo que realiza. Povo que conquista.



Prefeitura Municipal de Bom Jardim de Minas

CEP: 37.310-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ: 18 684 217/0001-23

4.2-FUNDAÇÕES: Serão executados blocos sobre estacas de concreto armado com fck mínimo de 30MPa, apoiados e engastados em estacas de madeira. Para proteção das escavações das fundações poderão ser utilizadas ensecadeiras utilizando-se sacos de polipropileno cheios de areia empilhados uns sobre os outros de forma a evitar a penetração de águas durante escavações e concretagens.

4.4-PILARES, VIGAS DE TRAVAMENTO DOS PILARES E CORTINAS DE CONTENÇÃO: Serão executadas cortinas de concreto armado com fck mínimo de 30MPa, para contenção dos aterros e apoio da pista de rolamento bem como das vigas e pilares.

4.5-PLATAFORMA DE ROLAMENTO: Será executada em concreto armado pré-misturado, com armação positiva e negativa conforme detalhes do projeto executivo. A laje da plataforma de rolamento ficará engastada nas vigas metálicas através de chumbadores metálicos diâmetro 16mm, em forma de U ou T, diâmetro 16mm, espaçados a cada 50cm. A laje de concreto terá espessura mínima de 20cm, devendo ser deixados caimentos para escoamento das águas pluviais. O escoamento das águas na laje da ponte será obtido através da instalação de 6 tubos que trespassarão a laje, no sentido longitudinal da ponte, sendo 3 de cada lado e espaçados aproximadamente 1,80 entre si.

4.5- GUARDA-CORPOS: Serão executados em tubos de aço alumínio com a estrutura de armação solidária com estrutura da laje da ponte. Deverão ser devidamente sinalizados.

6- **CONCLUSÃO DOS SERVIÇOS:** Os serviços serão considerados concluídos quando da vistoria final, permitindo a plena utilização da obra, bem como a devida prestação de contas.

6.1-CONSIDERAÇÕES FINAIS: Deverão ser retiradas as instalações provisórias, barracão de obra e todos os entulhos provenientes da construção da ponte. O aterro de acesso a ponte, bem como os taludes laterais deverão ser feitos conforme desenhos do projeto executivo. A compactação do aterro será feita conforme Normas da ABNT e DNIT sendo que após a compactação deverá ser feito encascalhamento da pista de acesso, em ambos os lados e também proteção do aterro lateral com plantio de grama e molhação. A execução da obra será de responsabilidade da EMPRESA GANHADORA. A obra em questão deverá satisfazer as normas técnicas brasileiras pertinentes para a construção de pontes classe 45 da NBR 7188: 1984. A execução de todos os serviços deverá sempre obedecer aos preceitos de boa técnica, critério que prevalecerá em



Governo que realiza. Povo que conquista.



Prefeitura Municipal de Bom Jardim de Minas

CEP: 37.310-000 - ESTADO DE MINAS GERAIS

CNPJ: 18 684 217/0001-23

qualquer caso omissos no projeto ou especificações que possam originar dúvidas de interpretação. A mão de obra empregada deverá ser especializada e de primeira qualidade e devidamente regularizada junto aos Órgãos Trabalhistas. Quaisquer alterações a serem propostas pela Prefeitura Municipal de Bom Jardim de Minas, principalmente, no que se refere a alteração do tipo de fundação, bem como utilização de elementos pré fabricados na laje da pista de rolamento, deverão ser objeto de autorização por parte dos chefes do Executivo Municipal e do Engenheiro Projetista.

Bom Jardim de Minas, 28 de dezembro de 2023

Eng. Civil – Rennan Roberto Duarte da Silva

CREA: 2019107419D